

いらない共同で祀られる墓地の整備に前向きに検討する。



ふれあいバスと民間交通機関のありかたについて

問(大竹議員):大幅リニューアル後も各地域に懇談会を開催しているがどのようなご意見を頂いているか。また、地域独自の取組みは？

答(村井産業活力部長):今年も8月から9月に掛けて、市内12会場で13回にわたり「ふれあいバス等懇談会」を開催し参加者200名の声をお聞きした。「本数が増え便利になった」「私たちの地域にバスがきた」「今までと違い、乗り継ぐ必要があり不便になった」など利用する市民の声を多く頂いた。また、独自の取組みとして、川崎団地自治会の「買い物送迎サービス」があり、八木山地域はじめ他の地域でも地域独自の動きがある。

問(大竹議員):民間の交通機関の存続への本市の取組みは？

答(村井産業活力部長):昨年10月のふれあいバスリニューアルは、まさに民間交通機関の存続や維持活性化の点を、最も重視して再編成した。新しいふれあいバス路線は、既存の鉄道や路線バスと組み合わせるようになって利用できるようになっている。今後も、このリニューアルのコンセプト、利用方法も含めてPRを積極的に行うなど、利用促進に努める。

問(大竹議員):ふれあいバスの今後の取組みは？

答(村井産業活力部長):昨年のリニューアルによって、利用者は増加傾向にある。一方で、これまでと使い勝手の違う路線変更により、様々なご意見を頂いている。一般的に公共交通機関は、大幅な変更後、利用者になじむまで何年かかかると言われている。今度も利用者の皆さまの声には、しっかりと耳を傾け、ふれあいバスリニューアルのコンセプトを変えずに対応できるものについては、順次反映していく。

議会・一般質問を終えて

今期定例会も多くの皆さまに傍聴にお越し頂き、心より感謝申し上げます。

今回は「市職員のスキルアップに繋がる研修や視察と職員採用」「公営墓地」「公共交通機関」の3つのテーマで伺わせて頂きました。その中で、本市のお墓事情について少しお話しさせていただきますが、近年の価値観やライフスタイルの変化により、今現在ある公営墓地以外にも、市民のニーズに沿うものが必要となってきたと考えます。「お墓」というと私のような子育て世代には関係ない話題のように思われますが、この先、各々の家のお墓を守り継承していく、若い世代の課題でもあると思います。今後は、公営墓地をはじめ、買い物困窮者対策、市民の足となるふれあいバスや民間の交通機関などの話題を、同世代の仲間ともディスカッションする場をつくっていきたくと考えております。

今後も地域の課題や提案等、積極的に行政に問題提起して参ります！



「議会について教えて！」は今回お休みです。

市政報告会inつつじが丘 開催のご案内



つつじ

平素は大竹大輔の活動にご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、松が丘に引き続き、恒例となりました市政報告会inつつじが丘を次の通り開催させていただきます。ご多用とは存じますが、是非ご参加のほど宜しくお願い申し上げます。

日時: 平成28年11月20日(日) 10時から14時
場所: つつじが丘ふれあいセンター
内容: 大竹市議による市政報告会・親睦交流会
会費: 第1部 市政報告会 会費なし
第2部 親睦交流会 1,000円(当日お支払下さい)
締切: 平成28年11月14日(月)
お問合せ: 伏見 TEL090-3951-9270

近日予定

- 10月 7日 第3回各務原市議会閉会
- 10月18日 第2回研修会in彦根
- 10月23日 市政報告会in松が丘
- 10月30日 若竹会登山部研修会
- 11月20日 市政報告会inつつじが丘
- 11月30日 第4回各務原市議会開会
- 12月10日 後援会忘年会
- 12月14日 一般質問
- 12月19日 民生消防常任委員会
- 12月22日 第4回各務原市議会閉会

詳細はホームページ・チラシをご参照又は、伏見までお問合せ下さい。

編集後記

朝晩はだいぶ涼しくなってきました。秋ですね！私は食欲の秋です！

今号もかえて通信を読んで頂き有難うございます。ところで、パソコンと文章が苦手な私は、口頭で大竹議員に編集後記の内容を伝え文章にしてもらっています。時々、大竹議員から「食いしん坊ネタ」のアレンジが入りますが…しかし、食べ物の美味しい秋は、我慢できないですよ。よーし！ダイエットは冬からにします！



ふしみ

大竹大輔を育てる会

〒509-0131

岐阜県各務原市つつじが丘4-33

TEL・FAX:058-384-8608

Email:info@otakedaisuke.com

<http://otakedaisuke.com>

※この会報はホームページでも掲載しております！

